



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-17032020-218722
CG-DL-E-17032020-218722

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 144]
No. 144]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 13, 2020/फाल्गुन 23, 1941
NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 13, 2020/PHALGUNA 23, 1941

रेल मंत्रालय
(रेलवे बोर्ड)
अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 मार्च, 2020

सा.का.नि. 168(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 198 के साथ पठित धारा 60 की उप-धारा (2) के खंड (छ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण नियम, 1976 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:-

- संक्षिप्त नाम और प्रारंभ** - (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण संशोधन नियम, 2020 है।
(2) ये राजपत्र में इनके प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
- भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण नियम, 1976 में, नियम 4.10 के उप-नियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित उप-नियम रखा जाएगा, अर्थात्:-
“(1) गैर-अंतर्पर्शन (नॉन-इंटरलॉक्ड) फेसिंग प्वाइंट्स पर गाड़ियों की गति किसी भी दशा में 30 किलोमीटर प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी और टर्नआउट और क्रॉसओवर्स पर भी गति उसकी अनुज्ञेय गति या 30 किलोमीटर प्रति घंटा, जो भी कम हो, से अधिक नहीं होगी जब तक कि अनुमोदित विशेष अनुदेशों द्वारा अन्यथा निर्धारण करके इससे अधिक गति की अनुमति नहीं दी जाती।

[सं. 2020/सेफ्टी(ए एंड आर)/19/07]

पी. एस. मिश्रा, सदस्य यातायात एवं पदेन सचिव

टिप्पण : मूल नियम भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उप-खंड (i) में संख्यांक सा.का.नि. 445(अ) तारीख 21 जुलाई, 1981 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और तत्पश्चात् निम्न द्वारा संशोधित किए गए:—

- (1) सा.का.नि. 320, तारीख 16 अप्रैल, 1983,
- (2) सा.का.नि. 352, तारीख 30 अप्रैल, 1983,
- (3) सा.का.नि. 514(अ), तारीख 27 जून, 1983,
- (4) सा.का.नि. 476(अ), तारीख 28 जून, 1984,
- (5) सा.का.नि. 245, तारीख 23 मई, 1992,
- (6) सा.का.नि. 83, तारीख 17 फरवरी, 1996,
- (7) सा.का.नि. 101, तारीख 23 मई, 1998,
- (8) सा.का.नि. 47, तारीख 13 फरवरी, 1999,
- (9) सा.का.नि. 213(अ), तारीख 18 मार्च, 1999,
- (10) सा.का.नि. 283(अ), तारीख 26 अप्रैल, 1999,
- (11) सा.का.नि. 581(अ), तारीख 3 जुलाई, 2000,
- (12) सा.का.नि. 708(अ), तारीख 6 सितम्बर, 2000,
- (13) सा.का.नि. 852(अ), तारीख 8 नवम्बर, 2000,
- (14) सा.का.नि. 893(अ), तारीख 24 नवम्बर, 2000,
- (15) सा.का.नि. 913(अ), तारीख 12 दिसम्बर, 2000,
- (16) सा.का.नि. 394(अ), तारीख 31 मई, 2002,
- (17) सा.का.नि. 842(अ), तारीख 27 दिसम्बर, 2002,
- (18) सा.का.नि. 221(अ), तारीख 19 अप्रैल, 2006,
- (19) सा.का.नि. 476(अ), तारीख 11 अगस्त, 2006,
- (20) सा.का.नि. 477(अ), तारीख 11 अगस्त, 2006,
- (21) सा.का.नि. 311(अ), तारीख 26 अप्रैल, 2007,
- (22) सा.का.नि. 694(अ), तारीख 7 नवम्बर, 2007,
- (23) सा.का.नि. 116(अ), तारीख 29 फरवरी, 2008,
- (24) सा.का.नि. 847(अ), तारीख 10 दिसम्बर, 2008,
- (25) सा.का.नि. 848(अ), तारीख 27 नवम्बर, 2009,
- (26) सा.का.नि. 900(अ), तारीख 10 नवम्बर, 2010,
- (27) सा.का.नि. 705(अ), तारीख 21 सितम्बर, 2011,
- (28) सा.का.नि. 775(अ), तारीख 7 नवम्बर, 2014,
- (29) सा.का.नि. 194(अ), तारीख 16 मार्च, 2015, और
- (30) सा.का.नि. 1168(अ), तारीख 05 दिसम्बर, 2018.

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th March, 2020

G.S.R. 168(E).—In exercise of the powers conferred by clause (g) of sub-section (2) of section 60, read with section 198 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, namely:—

1. **Short title and commencement.**—(1) These rules may be called the Indian Railways (Open Lines) General Amendment Rules, 2020.
(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, in rule 4.10 for sub-rule (1), the following sub-rule shall be substituted, namely:-
“(1) The speed of trains over non-interlocked facing points shall not exceed 30 kilometres an hour in any circumstances and the speed over turn-outs and crossovers shall not exceed its permissible speed or 30 kilometres an hour whichever is less, unless otherwise prescribed by approved special instructions, which may permit a higher speed.”

[F. No. 2020/Safety(A&R)/19/07]

P. S. MISHRA, Member Traffic & Ex-Officio Secy.

Note : The principal rules were published in the Gazette of India Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i), *vide* number G.S.R. 445(E), dated the 21st July, 1981 and subsequently amended *vide* number:-

- (1) G.S.R. 320, dated the 16th April, 1983,
- (2) G.S.R. 352, dated the 30th April, 1983,
- (3) G.S.R. 514(E), dated the 27th June, 1983,
- (4) G.S.R. 476(E), dated the 28th June, 1984,
- (5) G.S.R. 245, dated the 23rd May, 1992,
- (6) G.S.R. 83, dated the 17th February, 1996,
- (7) G.S.R. 101, dated the 23rd May, 1998,
- (8) G.S.R. 47, dated the 13th February, 1999,
- (9) G.S.R. 213(E), dated the 18th March, 1999,
- (10) G.S.R. 283(E), dated the 26th April, 1999,
- (11) G.S.R. 581(E), dated the 3rd July, 2000,
- (12) G.S.R. 708(E), dated the 6th September, 2000,
- (13) G.S.R. 852(E), dated the 8th November, 2000,
- (14) G.S.R. 893(E), dated the 24th November, 2000,
- (15) G.S.R. 913(E), dated the 12th December, 2000,
- (16) G.S.R. 394(E), dated the 31st May, 2002,
- (17) G.S.R. 842(E), dated the 27th December, 2002,
- (18) G.S.R. 221(E), dated the 19th April, 2006,
- (19) G.S.R. 476(E), dated the 11th August, 2006,
- (20) G.S.R. 477(E), dated the 11th August, 2006,
- (21) G.S.R. 311(E), dated the 26th April, 2007,
- (22) G.S.R. 694(E), dated the 7th November, 2007,
- (23) G.S.R. 116(E), dated the 29th February, 2008,
- (24) G.S.R. 847(E), dated the 10th December, 2008,
- (25) G.S.R. 848(E), dated the 27th November, 2009,
- (26) G.S.R. 900(E), dated the 10th November, 2010,
- (27) G.S.R. 705(E), dated the 21st September, 2011,
- (28) G.S.R. 775(E), dated the 7th November, 2014,
- (29) G.S.R. 194 (E), dated 16th March, 2015 and
- (30) G.S.R. 1168(E), dated 05th December, 2018.